Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov

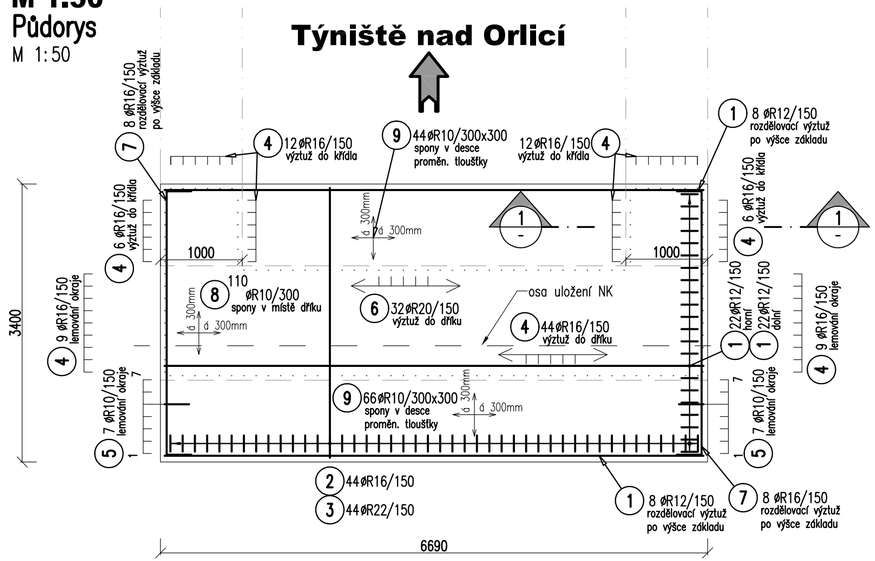
SO 08-19-02 Most v km 49.628

Výkres výztuže základů opěry O 01

M 1:50

Půdorys

M 1:50

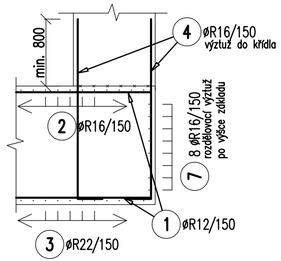


TABULKA VÝZTUŽE

POL.	ø	DÉLKA	ks	R16	R10	R20	R22	R12
1	R12	6.59	60					395.40
2	R16	5.92	44	260.48				
3	R22	5.76	44				253.44	
4	R16	2.55	98	249.90				
5	R10	1.91	14		26.74			
6	R20	2.78	32			88.96		
7	R16	3.90	16	62.40				
8	R10	1.60	110		176.00			
9	R10	1.56	110		171.60			
DÉLKA PODLE ø		[m]		572.78	374.34	88.96	253.44	395.40
HMOTNOST NA 1bm		[kg]		1.578	0.617	2.466	2.983	0.888
HMOTNOST PODLE ø		[kg]		903.85	230.97	219.38	756.01	351.12
Hmotnost								2461.32 kg

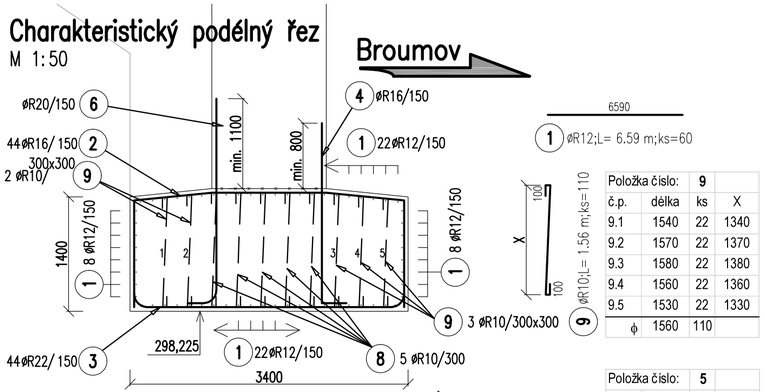
Řez 1

M 1:50

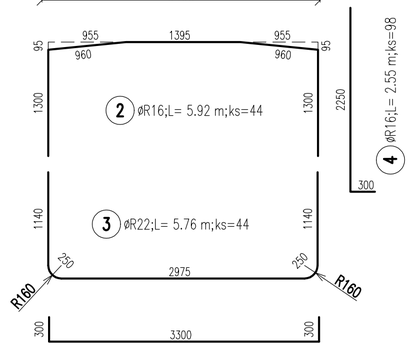


Charakteristický podélný řez

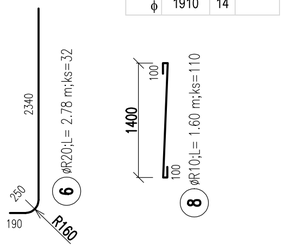
M 1:50



Položka číslo:		9	
č.p.	délka	ks	X
9.1	1540	22	1340
9.2	1570	22	1370
9.3	1580	22	1380
9.4	1560	22	1360
9.5	1530	22	1330
ϕ	1560	110	



Položka číslo:		5	
č.p.	délka	ks	X
5.1	1860	2	1260
5.2	1875	2	1275
5.3	1890	2	1290
5.4	1905	2	1305
5.5	1920	2	1320
5.6	1935	2	1335
5.7	1950	2	1350
ϕ	1910	14	



POUŽITÉ BETONY:

ZÁKLADY OPĚR C30/37–XA1,XF2

ZÁKLADY, ŘÍMSY

- JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

- PRŮMĚR PRUTU D≤16 mm MIN. 4D
- PRŮMĚR PRUTU D>16 mm MIN. 7D

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A 1992-2

POZNÁMKY:

- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA PO VNĚJŠÍM POVRCHU
- PRUTY ZASUNUTY POPŘ. ZASTŘIŽENY DLE TVARU BEDNĚNÍ
- SPONY PŘIHNUTY PODLE TVARU BEDNĚNÍ
- VÝZTUŽ BUDE V MÍSTĚ OTVORU ZKRÁCENA ODŘÍZNUTÍM DLE TVARU

Správa železniční dopravní cesty

SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

EXPROJEKT

EXprojekt s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ MÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují		STUPEŇ: Projekt

Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov

SO 08-19-02 Most v km 49.628

ZAK. ČÍSLO 042-2016	
MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 3 x A4
DATUM:	04/2017
ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA **7.3.1**

Výkres výztuže základů opěry O 01